

## PROJET URBAIN chance olten ost

www.chanceoltenost.ch  
chanceoltenost@olten.ch



26. Mai 2010

### Antrag: Aufwertung Winkelunterführung

Ausgearbeitet von: Arbeitsgruppe Ost-West / Bahnhofzugang Ost / Flaniermeile  
Kontakt: Hannes Egli (Leitung Arbeitsgruppe, hannes.egli@hslu.ch)

#### Ausgangslage

Die Aufwertung der Winkelunterführung ist ein grosses Bedürfnis der Bevölkerung, da die Winkelunterführung den heutigen Ansprüchen bzw. Vorstellungen einer attraktiven und sicheren Unterführung nicht mehr genügt.

#### Hauptproblempunkte:

- Unterführung ist unübersichtlich, da verschiedene Winkel und Vitrinen die Sicht behindern.
- Die gesamte Unterführung ist relativ lang.
- In Randstunden ist die Sicherheit / das Sicherheitsgefühl der Passanten beeinträchtigt.
- Der Aufgang zum Winkel-Innenhof ist unattraktiv.
- Unterführung wirkt eng; eine Legalisierung von Velodurchfahrten – ein berechtigtes Anliegen, da die Alternative über die Unterführungsstrasse nicht attraktiv ist – ist zur Zeit nicht möglich.

Der grosse Wurf würde wohl darin bestehen, die Winkelunterführung vollkommen neu zu bauen. Die Idealvorstellung wäre eine leicht südwärts verschobene und begradigte Unterführung, so dass die Alte Aarauerstrasse auf dem kürzesten Weg mit der Bahnhofstrasse auf der anderen Seite der Gleise verbunden wäre. Diese Variante bedingt umfangreiche und kostspielige Bauarbeiten (unter den Gleisen), so dass eine Realisierung bestenfalls eine langfristige Option darstellt.

#### Illustration



Zugang von der Alten Aarauerstrasse



kein direkter, gerader Zugang



überall Vitrinen und andere Elemente, die die Sicht behindern und Platz beanspruchen



Aufgang zum Winkel-Innenhof



zusätzliche Zugang von der Bahnhofstrasse



fehlender Fussgängerstreifen

### Ziel, Begründung und Massnahmen

Mit verschiedenen Massnahmen, kurz- bis mittelfristiger Natur, liesse sich aber bereits einiges erreichen. Folgende Punkte sind im Detail zu prüfen:

#### kurzfristig:

- Abgang von der Alten Aarauerstrasse: Kies- und Blumenbeet auf der rechten Seite entfernen, damit ein direkterer Zugang geschaffen werden kann (Begradigung der Zufahrt).
- Um die Unterführung zu verbreitern und die Übersichtlichkeit zu erhöhen:
  - Entfernung der (meisten) Vitrinen; da die Vitrinen in der Regel schlecht genutzt werden, wäre dies keine grosser Verlust. Die Vitrinen stellen keine tragenden Bauelemente dar.
  - Entfernung anderer Hindernisse und Sichtbehinderungen wie zum Beispiel Werbetafeln oder das "Beet" links neben dem Lift zum Winkel-Innenhof
  - Verlegung des Winkel-Imbiss in die Denner-Räumlichkeiten

- Die Winkelunterführung wird bereits heute trotz Fahrverbot von vielen Velofahrern genutzt. Dank der Verbreiterung liesse sich die Durchfahrt für Velofahrer im Mischverkehr legalisieren.
- Um den Zugang auf der Westseite attraktiver zu gestalten:
  - Glaskuppel beim Aufgang zum Winkel-Innenhof, um mehr Tageslicht in die Unterführung zu bringen.
  - Fussgängerstreifen über die Aarburgerstrasse; für die Velofahrer ist bei der Ampelanlage bereits ein entsprechendes Intervall vorhanden; mit einer minimalen Verlängerung der Grünphase könnten auch die Fussgänger die Aarburgerstrasse oberirdisch überqueren.
  - Verlegung der Bushaltestelle vom Disteli-Haus direkt vor die Winkelunterführung.
- Die optische Gestaltung der Winkelunterführung ist aus heutiger Sicht nicht mehr modern. Im Zuge der vorgeschlagenen baulichen Massnahmen (Entfernung der Vitrinen etc.) sollte auch das Erscheinungsbild der Unterführung der heutigen Zeit angepasst werden.

*mittelfristig:*

- Realisierung eines zusätzlichen Zuganges und zwar direkt westlich der Gleise hinauf auf die Bahnhofstrasse.
  - schnellerer, attraktiverer und offensichtlicherer Zugang als über den Winkel-Innenhof
  - bei einer zusätzlichen Verkehrsberuhigung der Bahnhofstrasse könnte der Platz vor dem Restaurant Zollhaus für eine Gartenbeiz oder ähnliches genutzt werden.

**Machbarkeit**

- Einstufung:
- machbar / kurz- bis mittelfristig: Massnahmen ohne grössere baulichen Veränderungen
  - visionär / langfristig: zusätzlicher Aufgang, komplette Verlegung und Begradigung der Unterführung